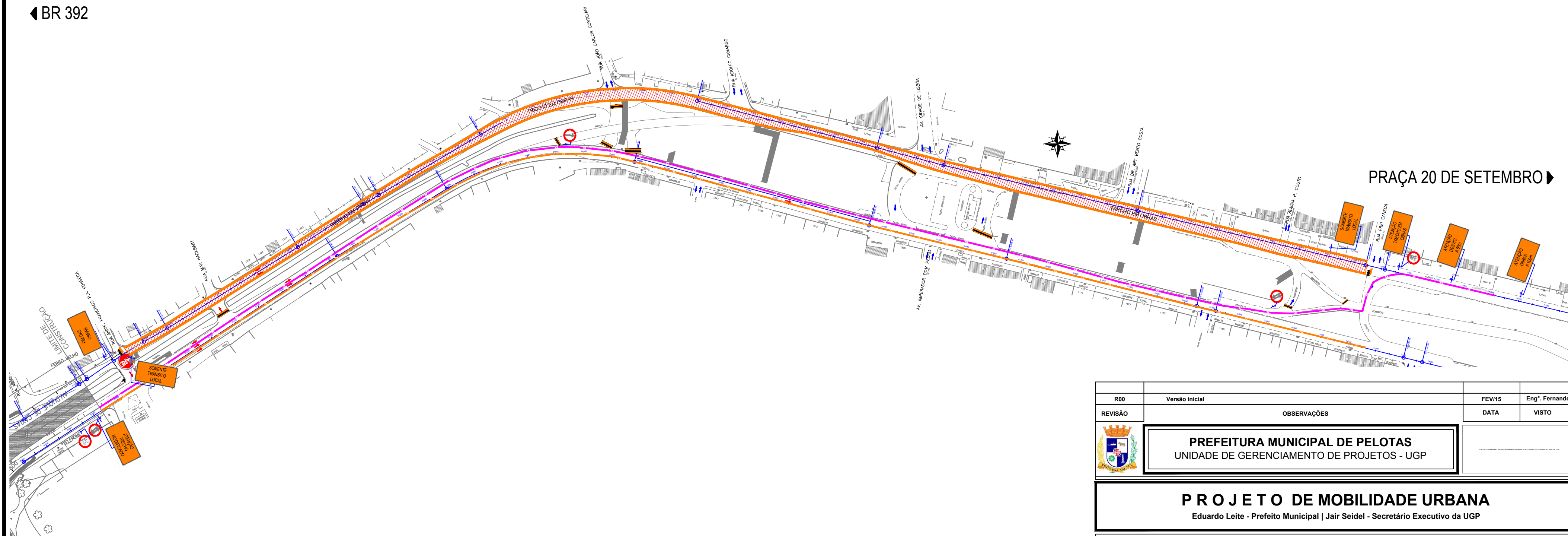



BR 392










R00	Versão inicial	FEV/15	Eng°. Fernando
REVISÃO	OBSERVAÇÕES	DATA	VISTO
	<div style="border: 3px double black; padding: 10px; text-align: center;"> PREFEITURA MUNICIPAL DE PELOTAS UNIDADE DE GERENCIAMENTO DE PROJETOS - UGP </div>		<small>100-001 - Regimento Interno do Departamento de Obras e Serviços Urbanos - Pelotas, RS, 2015. 1a Ed.</small>

PROJETO DE MOBILIDADE URBANA

Eduardo Leite - Prefeito Municipal | Jair Seidel - Secretário Executivo da UGP

PROJETO: INCORP CONSULTORIA E ASSESSORIA LTDA.	ARQUIVO: MUDC-01-PESOR00.dwg
RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENGº JOSÉ CARLOS TEIXEIRA TEDESCO CREA: 005546/RS	DATA: FEV/2015
PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS	ESCALA: 1:2000
TRECHO: ZONA URBANA DO MUNICÍPIO DE PELOTAS/RS	REVISÃO: R00
AVENIDA DUQUE DE CAXIAS	PRANCHA: 01/20
TRECHO 1	

CONVENÇÕES

- | | | | |
|---|----------------------------|---|------------------------------|
|  | FLUXO PISTA BR-471-CENTRO |  | BALIZADORES PISCANTE |
|  | FLUXO PISTA CENTRO- BR-471 |  | BALIZADORES REFLETIVO |
|  | TRECHO EM OBRAS |  | CAVALETE VAZADO PAREDE DUPLA |
|  | CERCA DE ISOLAMENTO | | |

OBSERVAÇÕES IMPORTANTES:

Os trechos serão executados sempre em meia pista. Será permitido somente o acesso local. O desvio será bidirecional, iniciando pelo eixo do lado direito da via. As lixeiras deverão ser deslocadas para vias laterais.